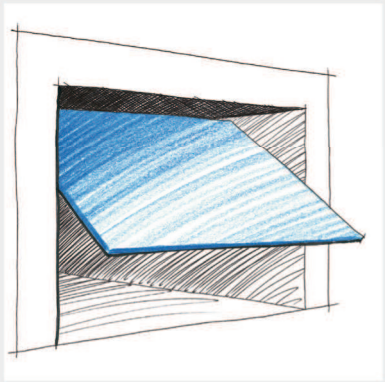
WN 921001-06-6-50 11/12

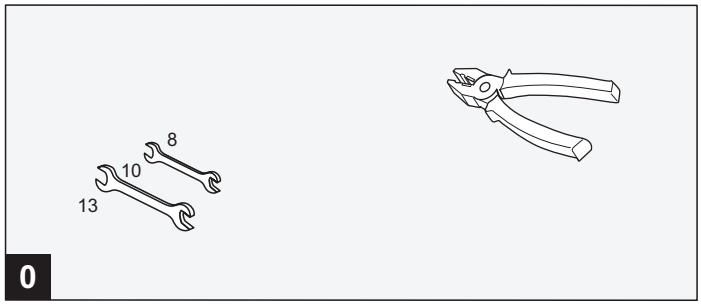
IntegraPort

(Novomatic 312)

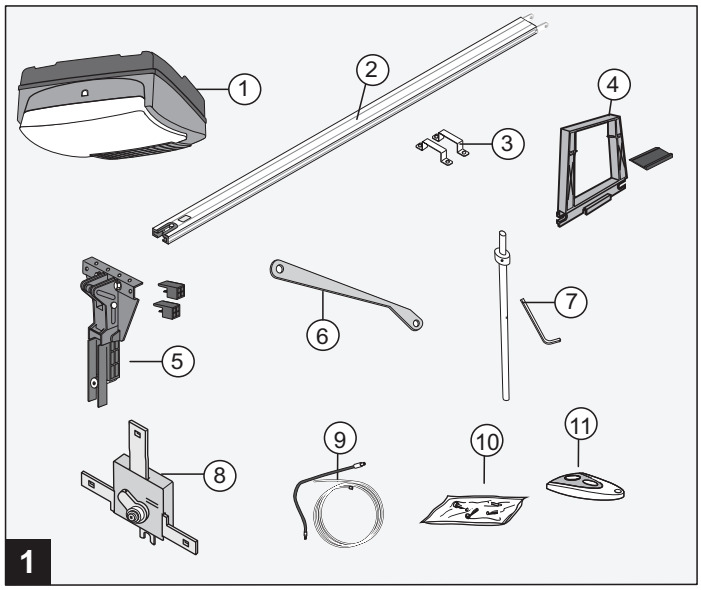


FT_751_24_A

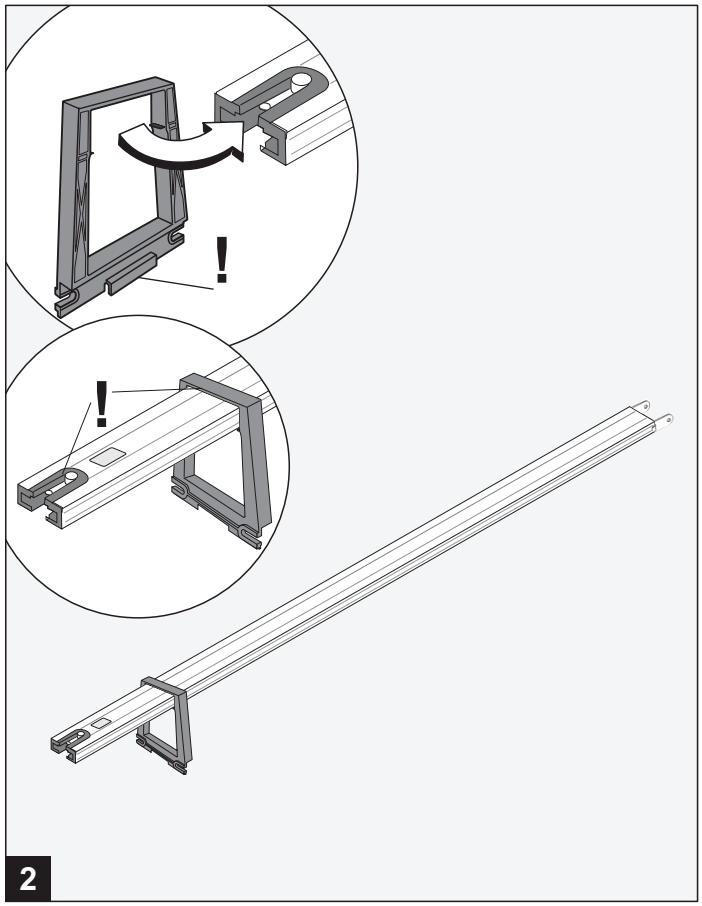
novoferm



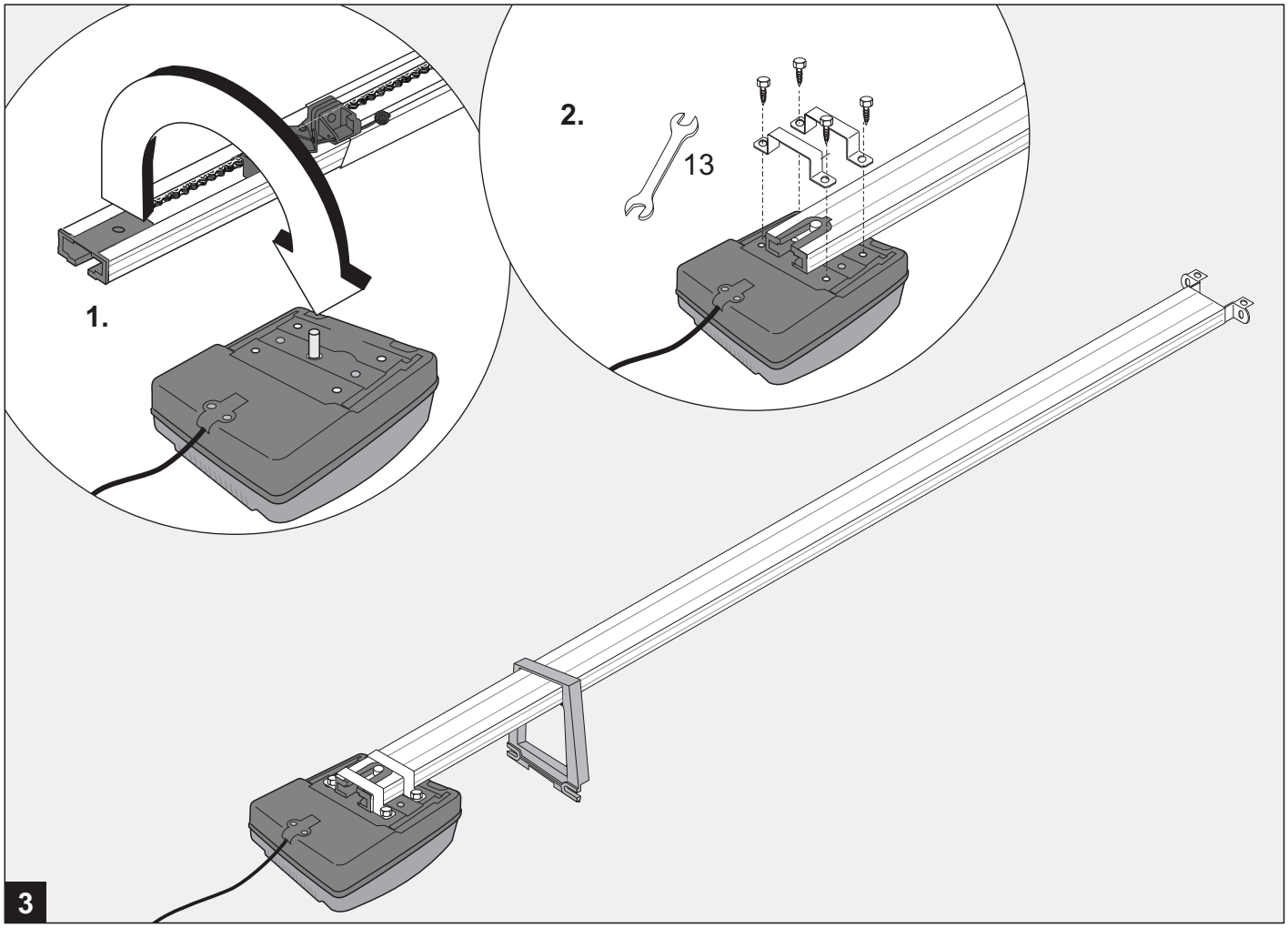
0



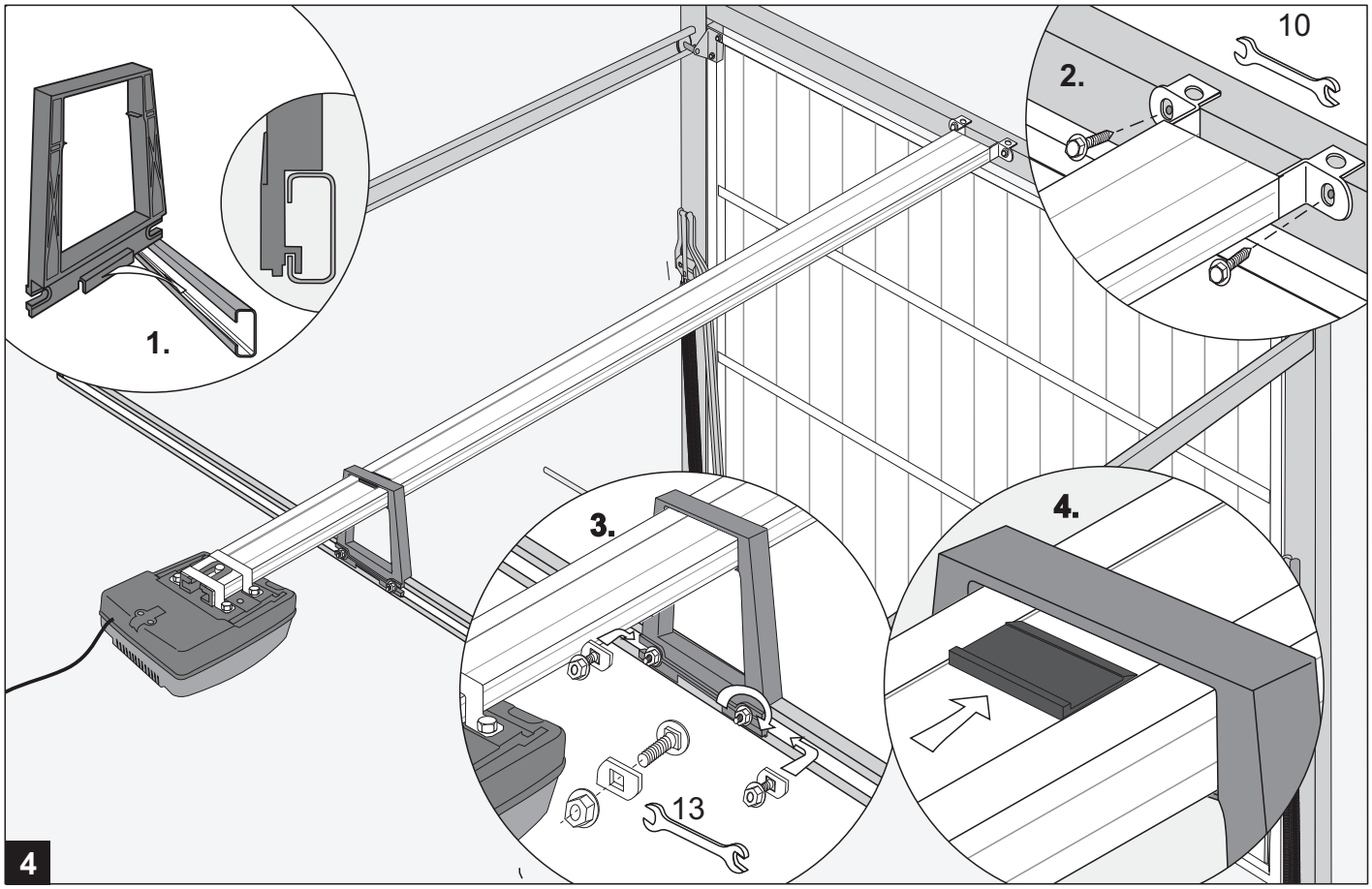
1



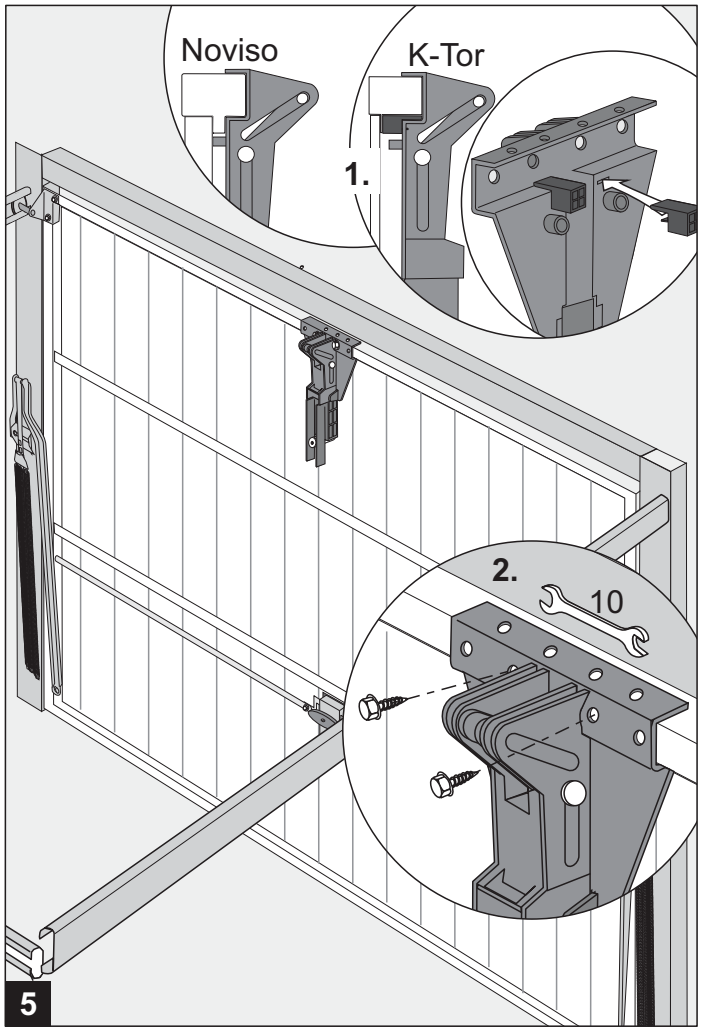
2



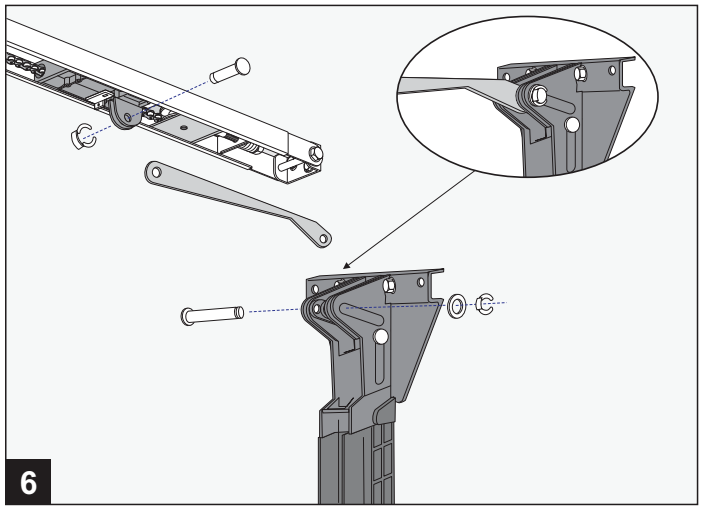
3



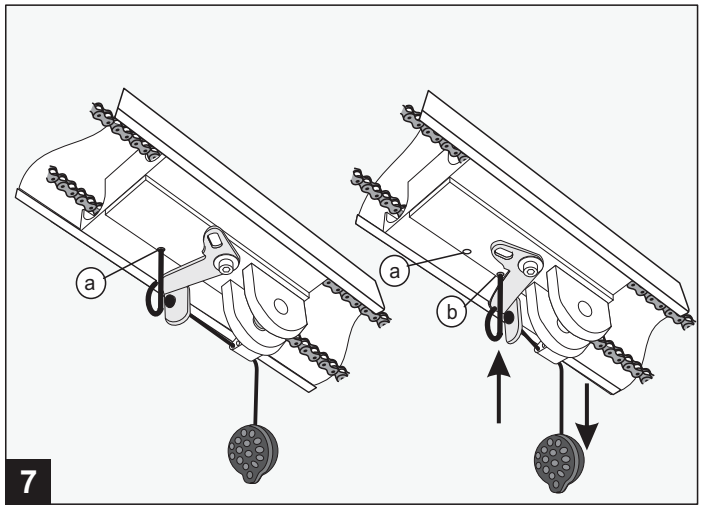
4



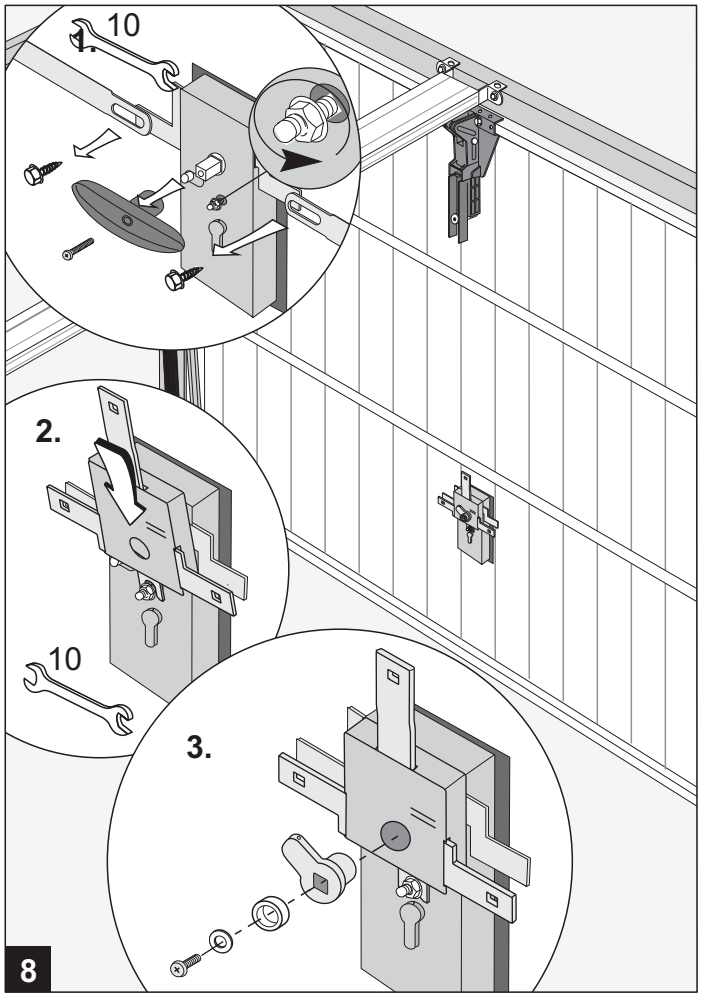
5

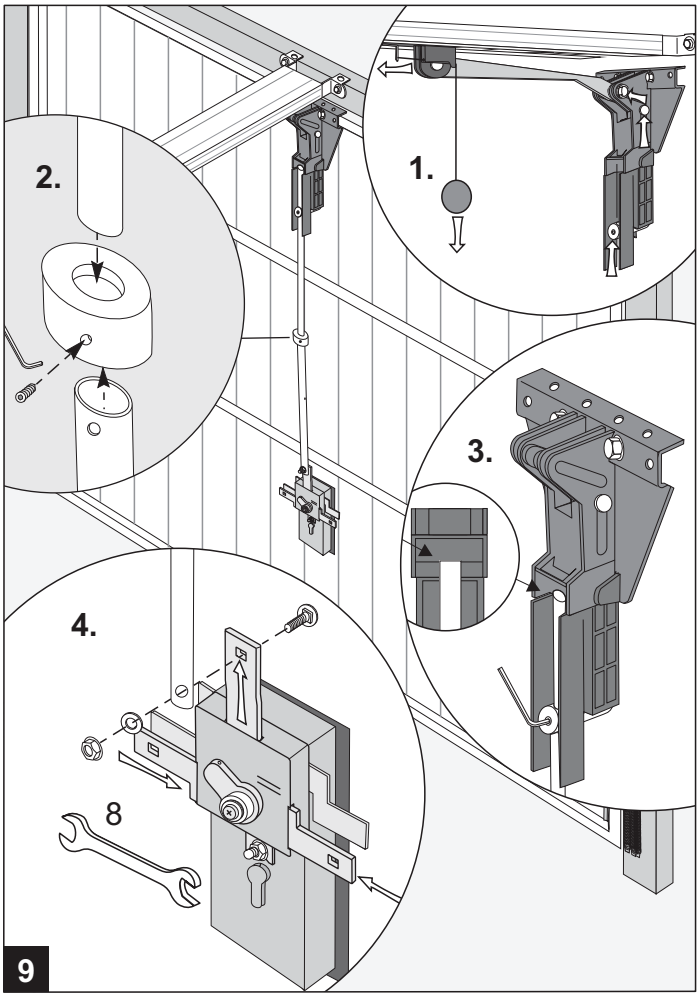


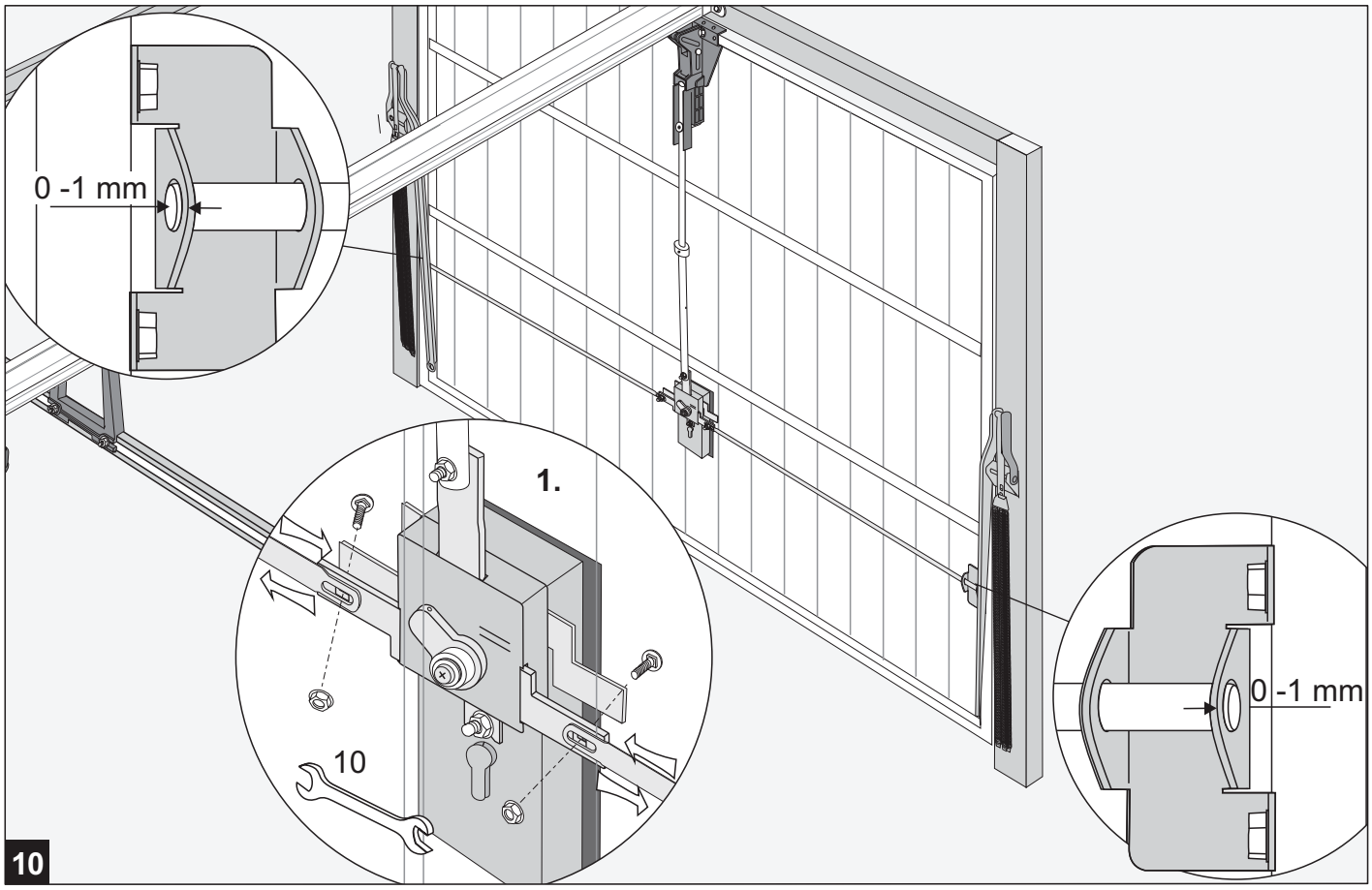
6

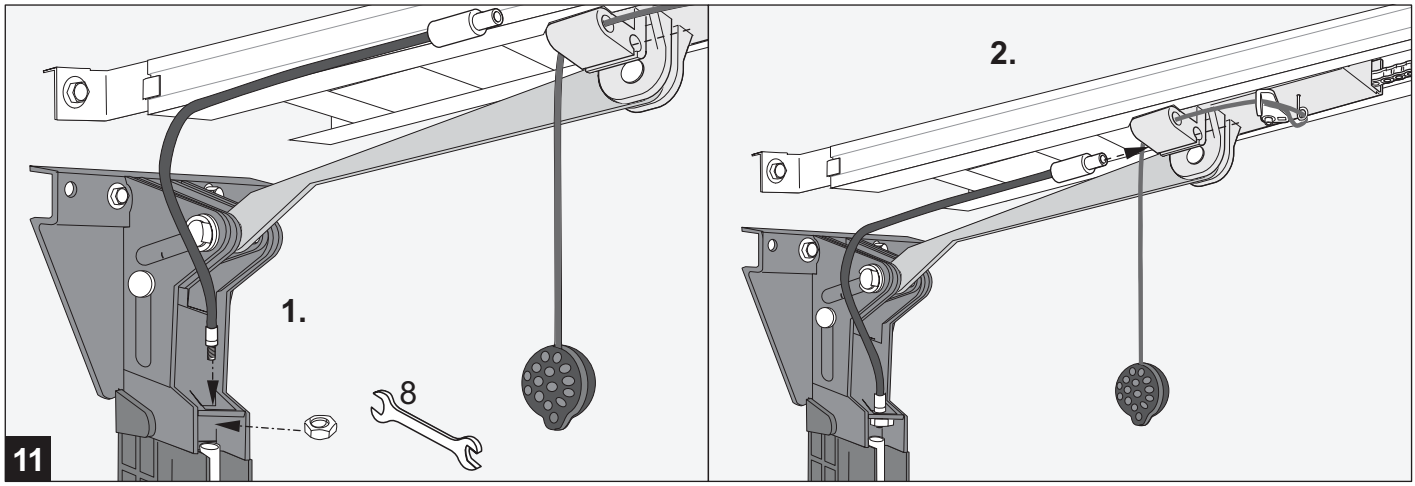


7

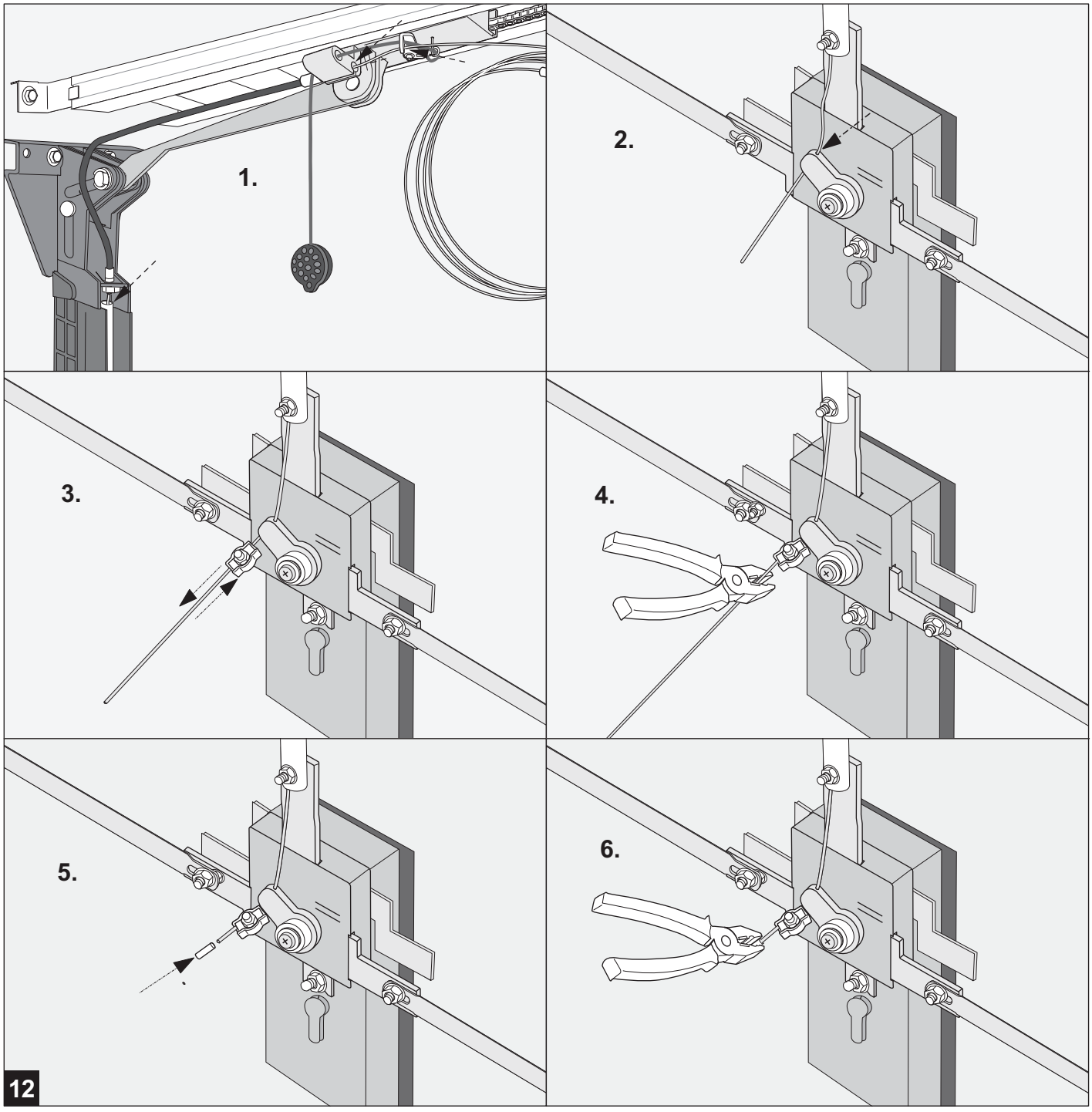

1.
10
2.
10
3.
8


1.
2.
3.
4.
8
9

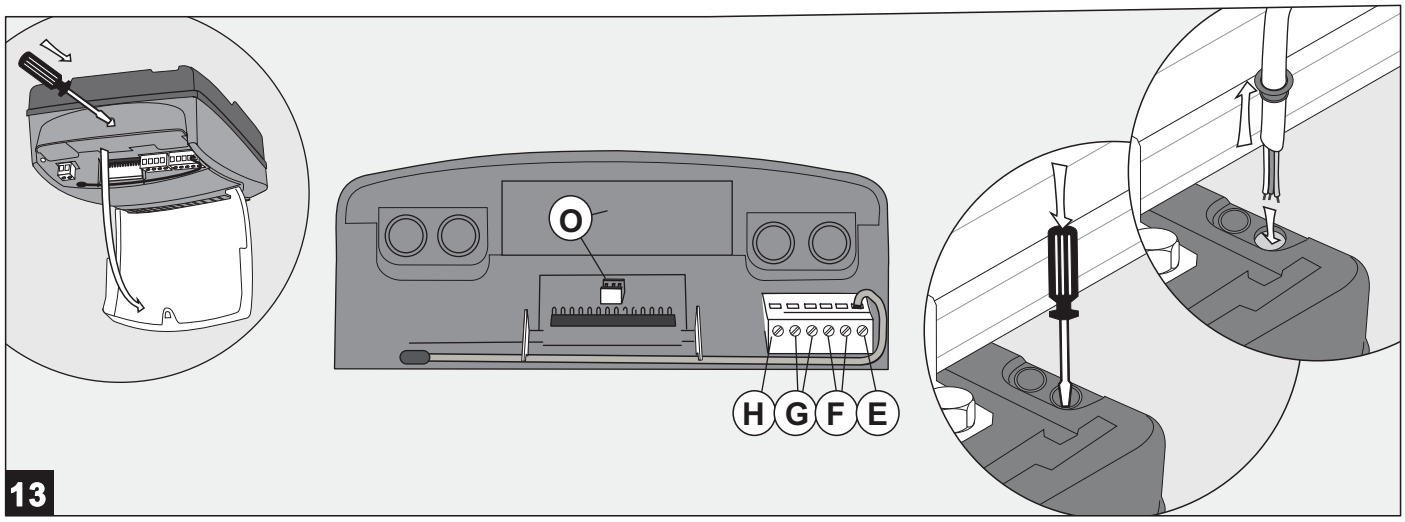

0 -1 mm
1.
10
0 -1 mm
10

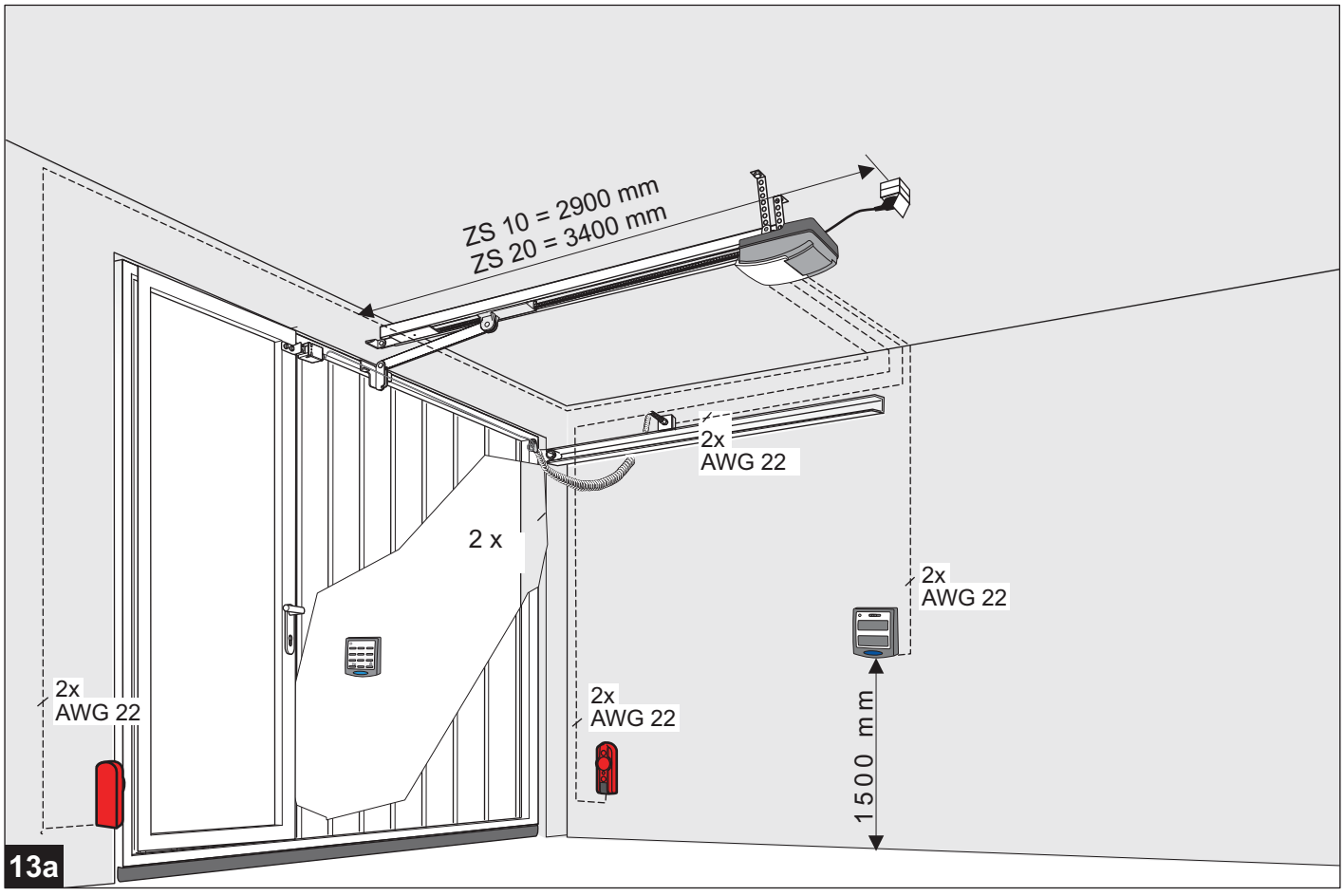


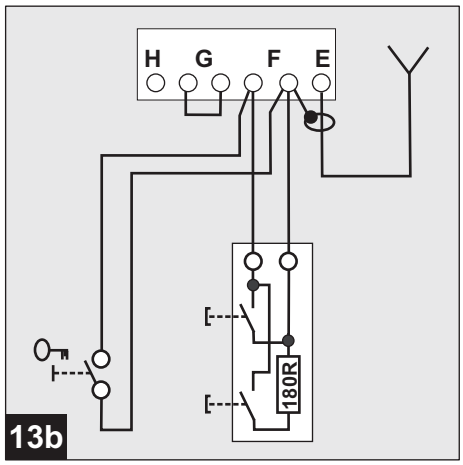
11

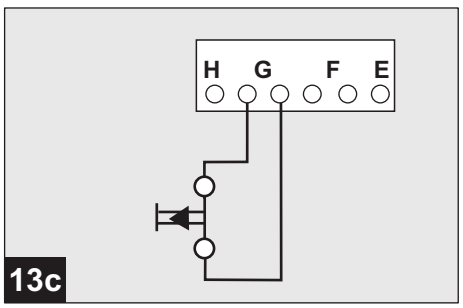


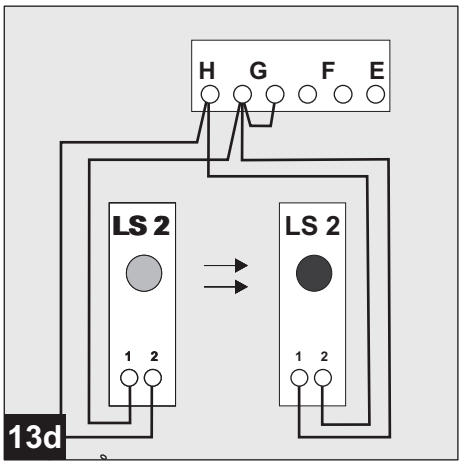
12

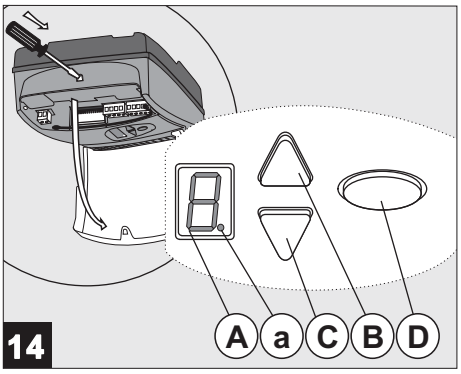

O
H G F E
13

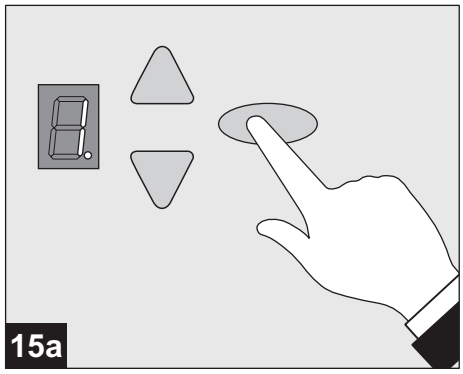

ZS 10 = 2900 mm
ZS 20 = 3400 mm
2x
AWG 22
2 x
2x
AWG 22
2x
AWG 22
2x
AWG 22
1500 mm
13a

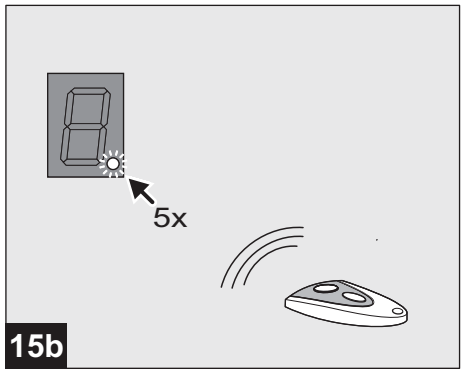

H G F E
180R
13b

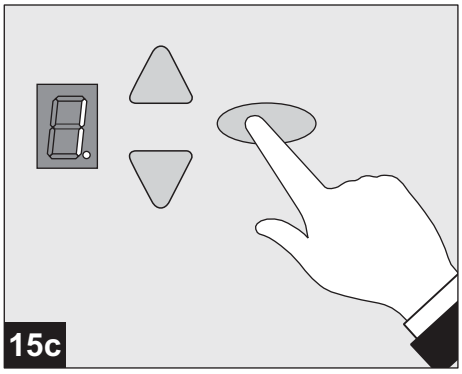

H G F E
13c

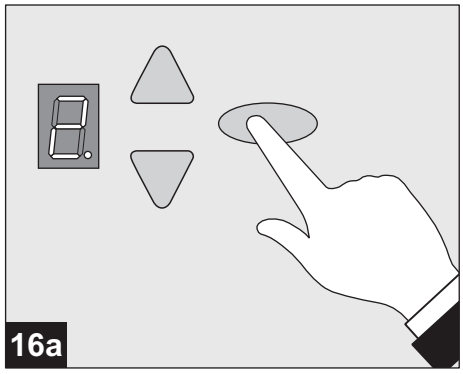

H G F E
LS 2
LS 2
1 2
1 2
13d

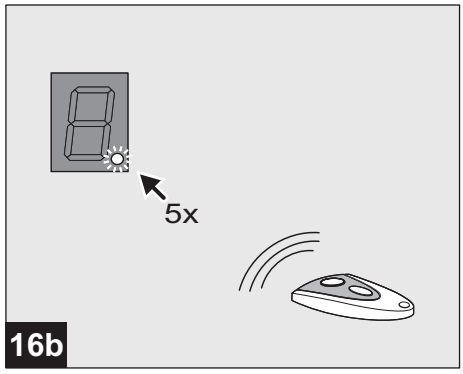

A
a
C
B
D
14

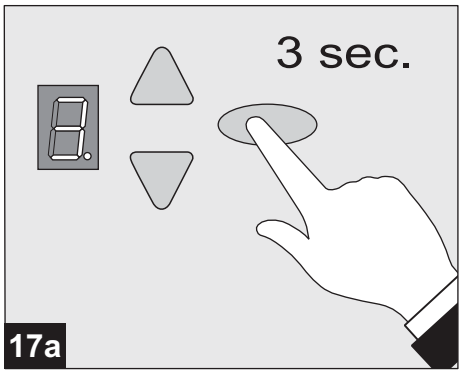

15a

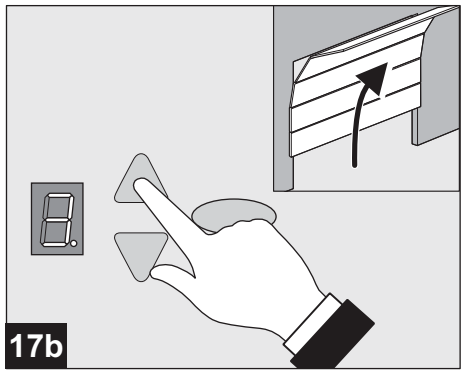

5x
15b

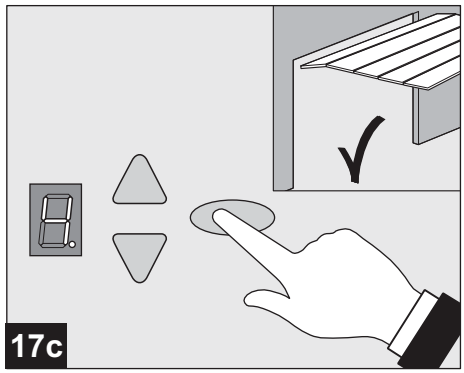

15c

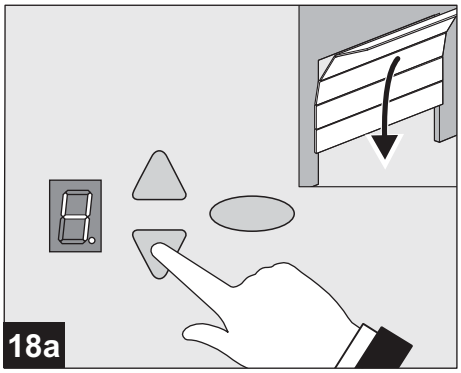

16a

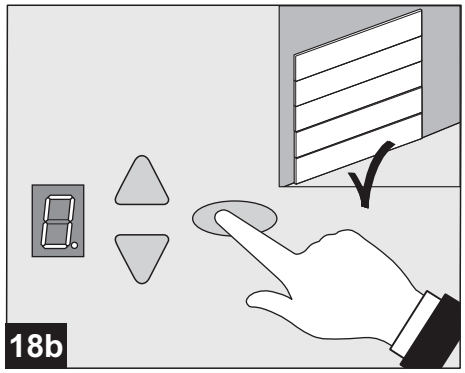

5x
16b

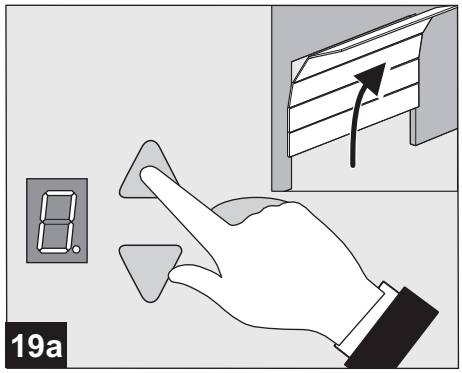

3 sec.
17a

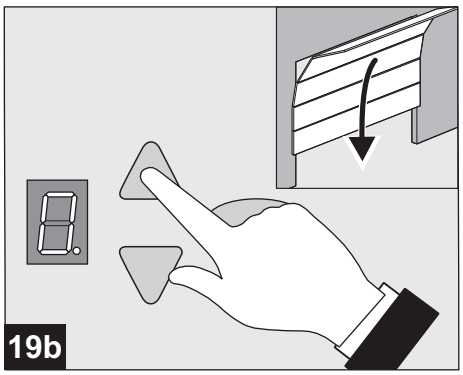

17b

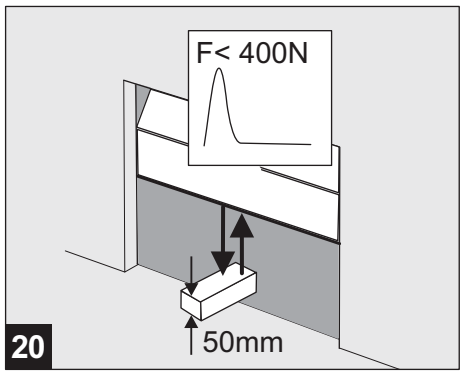

17c


18a


18b


19a


19b


F< 400N
50mm
20

FR

WN 921001 01/12

Motorisation de porte de garage

Integraport Novomatic 312

Sommaire

- **Informations générales**
  - Sécurité
  - Explication des symboles
  - Sécurité au travail
  - Dangers susceptibles d'émaner du produit
  - Pièces de rechange
  - Modifications et transformations du produit
  - Démontage
  - Élimination des déchets
  - Plaque signalétique
  - Emballage
  - Données techniques
- **Notice de pose**
- **Notice de pose**
- **Maintenance / Contrôle**
- **Mode de reconnaissance des anomalies**
- **Affichage du diagnostic**
- **Clauses de garantie**
- **Cahier d'inspection**
  - Cahier d'inspection
  - Liste de vérification de l'installation de porte
  - Justificatifs de contrôle et de maintenance de l'installation de porte
  - Certificat de conformite

• Informations générales

• Sécurité

Lire attentivement la notice dans son intégralité avant de commencer toute opération sur le produit, en particulier le chapitre concernant la sécurité et les consignes correspondantes. Le texte lu doit avoir été compris. Ce produit peut comporter des risques s'il n'est pas utilisé correctement ou à d'autres fins que celles prévues par son affectation. Toute responsabilité du fabricant est exclue en cas de dommages résultant du non-respect de la présente notice.

• Explication des symboles

⚠ AVERTISSEMENT: DANGER
Ce symbole caractérise des consignes dont la non-observation risque de provoquer des blessures graves.

⚠ AVERTISSEMENT !
Danger d'origine électrique.
Les travaux à effectuer doivent être réalisés uniquement par un électricien qualifié.

! Ce symbole introduit des consignes. Le non-respect de celles-ci peut entraîner des dysfonctionnements et/ou une défaillance de la motorisation.

0 Renvoi au texte et aux figures

• Sécurité au travail

L'observation des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans la présente notice d'utilisation permet d'éviter des dommages corporels aux personnes et des dégâts matériels pendant le travail et sur le produit.
Tout recours en matière de responsabilité civile et en dommages et intérêts contre le fabricant sera exclu en cas de non-respect des consignes de sécurité et des instructions indiquées dans la présente notice d'utilisation ou de non-respect de la réglementation en matière de prévention des accidents en vigueur dans le domaine d'utilisation concerné ainsi que des consignes générales de sécurité.

• Dangers susceptibles d'émaner du produit

Le produit a été soumis à une analyse de risques. Basées sur cette analyse, la conception et la réalisation du produit répondent à l'état actuel de la technique.
Le produit offre une parfaite sécurité de fonctionnement s'il est utilisé conformément à l'affectation prévue. Toutefois, un risque résiduel demeure.

Le produit fonctionne avec une tension électrique élevée. Règles à observer avant le début de toute opération à effectuer sur des installations électriques:
1. Mettre hors tension
2. Verrouiller contre le redémarrage intempestif
3. Vérifier l'absence de tension

• Pièces de rechange

⚠ N'utiliser que des pièces de rechange d'origine du fabricant. Les contrefaçons ou les pièces de rechange défectueuses peuvent entraîner des dommages, des dysfonctionnements ou une défaillance totale du produit.

• Modifications et transformations du produit

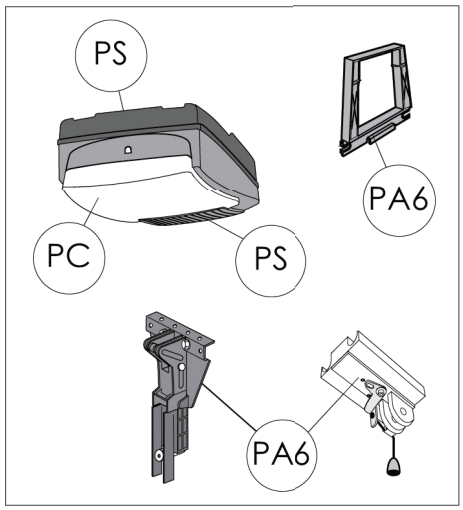
Pour éviter la mise en danger des personnes et assurer une performance optimale, il est interdit de procéder à des modifications, des transformations ou des extensions du produit sans l'autorisation expresse du fabricant.

• Démontage

Répéter dans l'ordre inverse les points 13 - 1 de a notice de montage.

• Élimination des déchets

Respecter les prescriptions nationales en vigueur. Séparer correctement les pièces en plastique.



• Plaque signalétique

La plaque signalétique se trouve sur la face latérale de la tête de l'opérateur. Respecter la puissance connectée indiquée.

• Emballage

Pour l'élimination du matériel d'emballage, respecter l'environnement et les réglementations en vigueur sur place pour les déchets.

• Données techniques

Type:	**Novomatic 312**
Orientation:	FUTURE III C L
Force de traction Fn:	150N
Force de traction Fmax:	500N
Puissance installée:	230V / 50Hz
Puissance absorbée en veille:	4W
En fonctionnement max.:	160W
Facteur de marche:	2 mn
Éclairage:	LED 0,4W + 1,6W

Classe de sécurité selon l'EN 13849-1:

Entrée STOP A:	cat. 2 / PL C
Entrée STOP B:	cat. 2 / PL C
Limitation de force interne:	cat. 2 / PL C

Plage de température:	- 20 °C - +60 °C Conçu uniquement pour des locaux secs, IP22
Fabricant:	Novoferm tormatic GmbH Oberste-Wilms-Str. 15a D-44309 Dortmund

Veuillez conserver cette notice de pose, d'emploi et d'entretien pendant toute la durée d'utilisation!

FR

• Notice de pose

Veuillez lire attentivement cette notice avant l'installation.
Ne confiez la pose qu'à des monteurs qualifiés!
Une pose incorrecte peut mettre en danger la sécurité des personnes!
Le fabricant décline toute responsabilité en cas de pose non conforme.

Preparation de la pose
1. Pour le branchement au secteur, une prise 2 P + T devra avoir été installée sur place. Le câble de branchement livré à cet effet a une longueur de 80 cm.
2. Contrôler la stabilité de la porte, resserrer les vis et les écrous se trouvant sur la porte.
3. Vérifier que la porte se déplace parfaitement bien, lubrifier les arbres et les paliers. Contrôler la pré-tension des ressorts, la faire corriger le cas échéant.
4. Déterminer le point culminant de la course de la porte (voir fig. **6**).
5. Si la porte de garage comporte un portillon, installer un contact de portillon.
6. Installer l'ampoule dans l'opérateur et la fixer à l'aide de 2 vis 4,2 x 50.

0 Outils nécessaires
- Clé à vis, ouvertures 8, 10 et 13 mm
- Tournevis plat, largeur 3 mm
- Tournevis cruciforme 2 x 100
- Pince universelle

1 Volume de la livraison: kit complet
1. Bloc d'entraînement, éclairage à LED compris
2. Rail de roulement entièrement monté au préalable
3. Bride de fixation
4. Suspension arrière du rail de roulement
5. Bielle
6. Console de raccordement de la porte pour verrouillage
7. Tube télescopique réglable
8. Adaptateur serrure
9. Déverrouillage d'urgence extérieur
10. Sachet de vis
11. Émetteur manuel, piles fournies

2 Rail de guidage
Retirer le matériel d'emballage. Si la hauteur de la porte est supérieure à 2250mm, le rail de roulement se compose de 2 pièces. Déployer le rail sur toute sa longueur et amener le raccord au centre en le faisant coulisser sur la jointure. Faire avancer la suspension arrière du rail de roulement (4) sur le rail de roulement. Suivre la direction décrite.

3 Fixation du rail de guidage / opérateur
Emboîter le rail de guidage (comme indiqué dans l'illustration) avec son pignon sur l'arbre d'entraînement et le fixer à l'aide des 4 vis à tôle 8 x 16.

4 Montage de l'entraînement
Positionner l'entraînement au-dessus de la porte et a l'avant sur le cadre de la porte, visser le rail de roulement avec 2 vis taraud 6 x 30.

1. Emboîter la suspension arrière du rail de roulement sur il rail. Alignement comme décriter.
2. Régler la fixation arrière du rail de roulement dans le connecteur du rail de roulement de la porte.
3. Ajuster la fixation arrière du rail au centre, pourvoir les vis de têtes rectangulaires, clipser dans le connecteur du rail de roulement de la porte et bien visser.
4. Pousser une cale d'écartement entre le rail de roulement et la suspension arrière et bloquer.

5 Montage de la console de raccordement de la porte
1. Utiliser des douilles d'écartement pour les portes basculantes de type K.
2. Visser la console de raccordement avec 2 vis Parker 6,3 x 16 dans les trous prévus.

6 Liaison Console de jonction de la porte - Chariot
Placer la bielle entre les chariots et la console de jonction de la porte et les relier avec les broches aux deux extrémités. Les broches sont équipées de clips de sécurité.

7 Déverrouillage du chariot
Pour effectuer d'autres travaux, déverrouiller éventuellement la jonction entre la porte et la motorisation au moyen de l'interrupteur à tirette se trouvant surtrouvant sur le chariot et faire avancer la porte à la main.

Remarque: si la porte doit être manœuvrée à la main pendant une période prolongée, sortir la goupille de blocage de sa position fixe (**a**) et après avoir tiré l'interrupteur à tirette, la placer en position de blocage (**b**).
de blocage (**b**).
Pour reverrouiller la goupille de blocage, la replacer dans la position fixe à gauche (**a**) et rétablir la liaison entre la porte et la motorisation. Le chariot s'enclenchera automatiquement en position au prochain mouvement.

Montage du système de verrouillage

8 Montez l'adaptateur de serrure
1. Dévisser la poignée interne, dévisser l'écrou de fixation, mais ne pas l'enlever.
2. Enfoncer un peu le carré, pousser ensuite l'adaptateur de serrure sous l'écrou de fixation.
3. Poser le levier et la douille d'écartement au-dessus du carré.
   Poser la rondelle en U dessous et visser.

! Il doit être possible de tourner facilement la poignée.

9 Monter le tube télescopique
1. Déverrouiller de chariot de roulement (voir 7), la console de raccordement pousse la bielle sur la position du haut.
2. Les tubes sont mis l'un dans l'autre et leur longueur peut être réglée au moyen de la bague de réglage.
3. Faire passer le tube supérieur à travers l'adaptateur jusqu'au repère et bien visser la vis de fixation.
4. Visser la partie du bas du tube avec un boulon à tige carrée M4.
5. Visser la vis de fixation sur la bague de réglage.

! La vis de fixation doit atteindre le tube du à travers le trou du tube du bas.

10 Régler les barres de verrouillage
1. Relier les barres de verrouillage aux raccords de l'adaptateur de serrure avec des boulons à tige carrée M6 et des écrous.
2. Régler le verrou de gauche et de droite de sorte à qu'il ressorte d'1 mm max. du guidage à l'état déverrouillé.

Contrôler le fonctionnement suite à la programmation de l'entrainement.

Déverrouillage d'urgence

Le montage du déverrouillage d'urgence est indispensable pour les garages sans second accès.

11 Monter la gaine spirale
1. Introduire le raccord fileté dans le trou sur la console de raccordement et visser avec un écrou.
2. Introduire l'autre extrémité dans le trou fileté sur le chariot de roulement.

12 Câble tracteur
1. Introduire le câble tracteur, en commençant au niveau du levier de déverrouillage, dans le tube télescopique à travers la gaine sur le chariot de roulement.
2. Faire ressortir le câble à l'autre bout du tube télescopique et le faire passer par le trou dans la poignée interne.
3. Poser, tendre et visser le serre-câble.
4. Raccourcir le câble en fonction.
5. Clipser une protection terminale.
6. Appuyer.

Contrôler le fonctionnement suite à la programmation de l'entrainement.

13 Orientation de l'antenne / Schéma de connexion
Remarques: Avant d'ouvrir le couvercle, débrancher impérativement la prise de courant.

Ne connecter aucune ligne sous tension et ne raccorder que des boutons-poussoirs et des sorties de relais sans potentiel. Replacer ensuite le couvercle et le fixer par vis.

Avant la première mise en service, procéder à un contrôle du fonctionnement et de la sécurité de la motorisation (voir Entretien / Contrôle).

E. Raccordement pour antenne
   En cas d'utilisation d'une antenne externe, poser le blindage sur la borne voisine (F à droite) **13b**.
F. Raccordement pour impulseur externe **13b**
   (options, p. ex. contacteur à clé ou digicode).
G. Entrée STOP A
   Raccordement pour dispositifs de sécurité (options, p. ex. contact de portillon) **13c**. Une coupure au niveau de cette entrée entraînera un arrêt du mouvement d'ouverture et de fermeture ou empêchera le démarrage de la motorisation dans les deux sens.
H. Entrée STOP B
   Raccordement pour cellule photoélectrique EXTRA 626 **13d**
O. Module LED

• Impulseurs et dispositifs extenes de securité
En cas de plus grandes exigences en matière de protection des personnes, nous conseillons l'installation d'un barrage photoélectrique unidirectionnel (voir schéma de connexion Fig. **13** (I) (H), en complément au limiteur d'effort interne de la motorisation. Pour toute autre information concernant les options, veuillez consulter notre documentation ou vous adresser à votre revendeur.

• Panneau de DANGER

L'etiquette est à coller à l'interieur de la porte bien visiblement.

Démontage de la motorisation
1. Débrancher la prise de courant et déconnecter tous les raccordements existants.
2. Désolidariser la porte de la motorisation et bloquer la porte.
3. Répéter dans l'ordre inverse les points 13 - 1 de la notice de montage.

• Programmation de la motorisation

14 **Éléments de commande**

Les éléments de commande servant à programmer la motorisation de la porte sont protégés par un couvercle transparent qui peut être ouvert à l'aide d'un tournevis.

Après avoir programmé la motorisation, refermer impérativement le couvercle transparent.

A. L'afficheur à chiffres sert à indiquer l'étape du menu ainsi que le chiffre paramétré correspondant.

a. L'afficheur ponctuel: il est allumé lorsque la motorisation est prête à fonctionner et clignote au moment de la validation des combinaisons programmées sur l'émetteur portatif.

B. La touche △ sert de touche d'ouverture pendant le paramétrage et de touche de démarrage en dehors du menu.

C. La touche ▽ sert de touche de fermeture pendant le paramétrage.

D. La touche ⬭ sert à consulter le menu de paramétrage, à changer d'étape de menu et à enregistrer les paramétrages.

La programmation de la commande est assistée par menu. Appuyer sur la touche ⬭ pour appeler le guidage par menu. Les chiffres de l'afficheur indiquent l'étape du menu. Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote et le paramétrage peut être modifié par le biais des touches △ et ▽. Le chiffre programmé est enregistré avec la touche ⬭ et le programme passe automatiquement à la phase suivante du menu. En appuyant plusieurs fois sur la touche ⬭ on pourra sauter certaines étapes du menu. Pour terminer le menu, appuyer sur la touche ⬭ jusqu'à ce que le chiffre 0 s'affiche. En dehors du menu, une impulsion de démarrage peut être donnée à l'aide de la touche △

Avant de commencer la programmation

- Faire enclencher la porte en position au niveau du chariot.
- Brancher la prise de secteur. L'afficheur ponctuel (**a**) est allumé.
- S'assurer que le positionnement de l'antenne est correct (voir fig.**13**).
- Respecter le mode d'emploi de l'émetteur portatif.

15 **Étape de menu 1: programmer la fonction de démarrage pour l'émetteur portatif**

Appuyez un bref instant sur la touche ⬭. Le chiffre 1 apparaît sur l'afficheur. Dès que l'afficheur clignote, appuyez pendant une seconde environ sur la touche de l'émetteur portatif que vous voulez utiliser ultérieurement pour démarrer la motorisation. Dès que le code a été lu, l'afficheur ponctuel rouge (**a**) clignote cinq fois pour valider. Le chiffre 0 apparaît. Menu terminé.

16 **Étape de menu 2: programmation de la fonction éclairage pour l'émetteur portatif**

Actionnez brièvement la touche ⬭. Le chiffre 1 apparaît sur l'afficheur.

Actionnez à nouveau la touche ⬭. Le chiffre 2 apparaît sur l'afficheur.

Appuyez sur la seconde touche de l'émetteur portable permettant d'allumer la lumière de 4 minutes.

Dès que le code est lu, le voyant rouge (a) clignote 5 fois pour confirmer la validation. Le chiffre 0 apparaît. Menu terminé.

Effacer tous les émetteurs programmés sur la motorisation:

Brancher la prise de secteur de la motorisation en maintenant la touche ⬭ appuyée.

17 **Étape de menu 3 : Réglage de la position d'ouverture de la porte**

Appuyer pendant 3 secondes sur la touche ⬭ Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur (14a). Attendre un petit moment jusqu'à ce que le chiffre 3 clignote. Appuyer sur la touche △ et veiller à ce que la porte avance dans le sens "OUVERTURE".

! Si la porte avance dans le sens FERMETURE opposé avec la touche ⬭ appuyer sur la touche pendant 3 secondes supplémentaires. Le chiffre 3 clignote brièvement. Le sens de marche a été basculé. Avec la touche △, amener la porte en position finale OUVERTURE souhaitée (17b). La touche ▽ permet de corriger la position en direction FERMETURE. Lorsque la position finale OUVERTURE souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche ⬭. L'opérateur enregistre la position finale OUVERTURE et le chiffre 4 apparaît sur l'afficheur.

18 **Étape de menu 4: réglage de la position finale inférieure**

Attendre un petit moment jusqu'à ce que le chiffre 4 clignote. Appuyer sur la touche ▽. La motorisation fait avancer la porte dans le sens FERMETURE, tant que la touche reste appuyée. En appuyant sur la touche △, on pourra corriger la position en direction OUVERTURE. Lorsque la position finale FERMETURE souhaitée est atteinte, appuyer sur la touche ⬭. L'opérateur enregistre la position finale FERMETURE et le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur.

19 **Course d'apprentissage de l'effort**

Attention: Pendant ces mouvements d'ouverture et de fermeture, la motorisation fait l'apprentissage des courbes d'effort et il n'y a pas de limitation d'effort! Ces courses ne devront pas être interrompues. Pendant ces parcours, l'afficheur indique le chiffre 0.

- Appuyez sur la touche △. La motorisation ouvre la porte jusqu'à ce que la position finale supérieure soit atteinte.
- Appuyez de nouveau sur la touche △. L'opérateur ferme la porte jusqu'à ce que la position finale inférieure soit atteinte.
- Au bout de 2 secondes environ, l'affichage 0 s'éteint

20 **Contrôle du limiteur d'effort**

- Placer un obstacle (p. ex. le carton de la motorisation) sous le profilé de contact de la porte.
- Faire démarrer la porte à partir de la position finale OUVERTURE.
- La motorisation fait avancer la porte sur l'obstacle, celle-ci s'arrête, puis remonte automatiquement en position finale supérieure.

Après toute modification apportée sur les ressorts de la porte, le parcours d'apprentissage de l'effort devra être répété: Allez dans l'étape de menu 5 et appuyez sur la touche ⬭ pendant 3 secondes. Le chiffre 0 s'affiche. Procédez alors au parcours d'apprentissage de l'effort comme indiqué au paragraphe 19.

• Programmations spéciales

Afin d'accéder aux menus pour les réglages spéciaux, vous devez rester à nouveau appuyé pendant 3 secondes sur la touche ⬭. Le chiffre 3 apparaît sur l'afficheur. Actionnez la touche ⬭ pour passer l'étape 3 du menu. Restez alors appuyé sur la touche ⬭ pendant 3 secondes jusqu'à ce que le chiffre 5 apparaisse. Actionnez la touche ⬭ pour passer des étapes du menu.

Étape de menu 5: limitation d'effort pour le mouvement d'ouverture

Si vous avez quitté auparavant le menu de paramétrage, maintenez la touche ⬭ pendant 3 secondes, jusqu'à ce que le chiffre 3 s'affiche. Appuyez ensuite 2 fois sur la touche ⬭ jusqu'à ce que le chiffre 5 s'affiche. Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote avec le chiffre paramétré pour la limitation d'effort d'ouverture. On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches △ et ▽. Après le réglage, appuyer sur la touche ⬭. Le chiffre 6 s'affiche

Étape de menu 6: limitation d'effort pour le mouvement de fermeture

Au bout de 2 secondes environ, l'afficheur clignote et le chiffre paramétré pour la limitation d'effort de fermeture s'affiche. On pourra augmenter ou diminuer la limitation d'effort à l'aide des touches △ et ▽. Après le réglage, appuyer sur la touche ⬭. Le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur. Contrôler ensuite les efforts programmés et le cas échéant répéter les réglages.

Attention! Un effort réglé trop haut peut entraîner des blessures corporelles. Le réglage programmé en usine est 4!

Étape de menu 7: durées d'éclairage

Appuyer de nouveau sur la touche ⬭ durant 3 secondes, jusqu'à ce que le chiffre 7 s'affiche.

menu valeur	durée éclairage	temps de préavis	Fonction clignotante
0	60 s	-	-
1	120 s	-	-
2	240 s	-	-
3	0 s	0 s	oui
4	0 s	3 s	-
5	0 s	0 s	-
6	0 s	3 s	oui
7	90 s	3 s	-
8	90 s	3 s	oui
9	0 s	10 s	oui

Si un temps d'avertissement est réglé, la lumière clignote avant que l'entraînement se mette à rouler et pendant la marche.

Le réglage en usine définit la valeur 1.

Étape de menu 8: distances freinées

Appuyer sur la touche ⬭. Le chiffre 8 apparaît sur l'afficheur.

Menu valeur	Start ouvert	Stop ouvert	Start fermé	Stop fermé
0	0	0	0	0
1	15	0	15	0
2	0	15	0	40
3	15	15	15	35
4	25	30	25	40
5	15	15	15	50
6	15	15	15	15
7	35	35	65	45
8	55	15	15	100
9	uniquement course freinée			

Ces chiffres correspondent aux distances freinées en cm mesurées au niveau du chariot.

Indication importante:

Le réglage de la valeur 4, réalisé en usine, devra être conservé. Une modification des distances freinées ne pourra être effectuée qu'avec l'autorisation formelle du fabricant de la porte. Appuyer sur la touche ⬭. Le chiffre 0 apparaît sur l'afficheur.

FR

Clauses de garantie

Cher client,

Le produit que vous avez acheté a été contrôlé par nous à plusieurs reprises au cours de sa fabrication pour vérifier que sa qualité et sa fonctionnalité étaient parfaites.
Si malgré ces mesures, le produit venait à de plus fonctionner correctement, en partie ou totalement, pendant la période de garantie, en raison d'un défaut de matériau ou de fabrication, nous nous engageons à réparer ou remplacer gratuitement la marchandise défectueuse ou à proposer une réduction raisonnable, en fonction de notre propre appréciation.

Sont exclus de cette clause les vices qui sont survenus à cause de :

- travaux de montage et de branchement mal effectués;
- mise en service et commande incorrectes;
- application d'une contrainte inappropriée ou maintenance insuffisante;
- réparation effectuée par une personne non qualifiée
- usure normale ou modifications du propre chef de l'utilisateur
- utilisation de pièces non d'origine ou retrait de la plaque signalétique;
- dommages mécaniques (effets de chutes ou de chocs);
- force majeur et conditions climatiques exceptionnelles (foudre, inondation etc.)
- destruction par négligence ou délibérée.

Aucune garantie ne s'applique sur les pièces d'usure et les consommables (p. ex. les ampoules, les piles, les fusibles).

Conditions préalables pour la garantie
Vos droits à la garantie découlent du contrat d'achat conclu avec le vendeur. Vos droits issus du contrat d'achat ne sont pas affectés.

La garantie s'applique uniquement aux vices sur l'objet du contrat. Nous ne prenons pas en charge les coûts inhérents dus au montage et démontage, à la vérification des pièces, aux frais de transport et postaux ainsi aux droits aux indemnités et aux réclamations dues au manque à gagner.
Les pièces concernées doivent nous être retournées sur demande, port payé, et deviennent notre propriété dès la livraison d'une pièce de rechange.

Droit à la garantie
Sous présentation d'un justificatif (bon d'achat) de l'application de la garantie, nous accordons la garantie suivante :

5 ans sur les pièces électroniques de la commande

2 ans sur les pièces de la commande à distance et des accessoires.

La période de garantie commence le jour de la livraison.
Un recours à la garantie ne signifie pas la prolongation de la période de garantie.
Nous accordons une garantie de 6 mois en cas de réparations ou sur les pièces remplacées, et au moins le délai de garantie d'origine.

• Notice d'utilisation

La présente notice d'utilisation d´écrit le maniement sûr et correct du produit. Les consignes de sécurité et instructions indiquées dans la présente notice doivent impérativement être respectées, de même que la réglementation locale de prévention des accidents en vigueur pour le domaine d'utilisation concerné et les consignes générales de sécurité.

Montrer à toutes les personnes utilisant la porte la manière sûre et correcte de la manœuvrer.

Ne pas confier les émetteurs portatifs à des enfants.

Surveiller les processus d'ouverture et de fermeture lors de la manœuvre de la motorisation. de pas tolérer la présence de personnesou d'objets dans la zone de déplacement de la porte.

• Fonctionnement standard (0)
(mode de fonctionnement réglé en usine)

La motorisation de porte de garage peut être actionnée au moyen d'un impulseur de type émetteur portatif, contacteur à clé, etc. Une brève impulsion suffit.

Fonctionnement:
Première impulsion:
la motorisation démarre et fait avancer la porte vers la position finale OUVERTURE ou FERMETURE programmée.

Impulsion donnée pendant le déplacement:
la porte s'arrête.

Nouvelle impulsion:
la porte inverse sa manœuvre et continue dans le sens contraire.

• Déverrouillage rapide
Pour les opérations de réglage, en cas de panne de courant ou d'anomalie quelconque, la porte peut être désolidarisée de la motorisation au moyen de l'interrupteur à tirette se trouvant sur le chariot. Elle sera ensuite manœuvrée à la main.
Si la porte doit être manœuvrée à la main pendant une période prolongée, on devra utiliser la goupille d'arrêt en place (voir fig. **12**). Le verrouillage de la porte utilisé pour la manœuvre avec motorisation qui est alors hors service devra être remonté, sinon la porte ne sera pas verrouillée en position fermée.
Pour reprendre le fonctionnement avec motorisation, replacer la goupille en position fixe (**a**) et mettre le verrouillage de la porte hors service.
A la transmission d'une impulsion, la porte sera de nouveau automatiquement verrouillée par la motorisation.

• Dispositif interne de sécurité
Si la porte rencontre un obstacle en fermeture, la motorisation s'arrête et libère l'obstacle en remontant la porte jusqu'en position finale supérieure. Pendant les 2 dernières secondes de la fermeture, la porte ne laissera qu'un interstice ouvert pour pouvoir libérer l'obstacle, tout en jetant un regard dans le garage.
Si la porte rencontre un obstacle pendant l'ouverture, la motorisation s'arrête et le sens de marche s'inverse pendant environ 1 seconde.

• Dispositifs externes de sécurité
Schéma de connexion, voir fig. **13**

Contact de portillon (STOP A)
Un portillon ouvert stoppe immédiatement la motorisation ou l'empêche de démarrer.

Barrière photoélectrique (STOP B)
Une interruption du faisceau lumineux pendant la fermeture entraîne l'arrêt et la remontée automatique de la porte. Une interruption du faisceau pendant l'ouverture n'a aucune influence sur le mouvement de la porte.

• Éclairage
La lumière s'allume automatiquement après la transmission de l'impulsion pour le démarrage et s'éteint après l'expiration du temps programmé (Temps réglé en usine: environ 90 secondes).
Deconnecter la prise et retirer le carter devant l'ampoule avec un tournevis cruciforme (2x100). Demonter et changer l'ampoule a visser (230V,40W,E27) et remonter le carter.

• Feu de signalisation
Si un feu de signalisation a été installé pour signaler les processus d'ouverture et de fermeture, il clignotera en même temps que la lampe se trouvant dans l'opérateur dès qu'une impulsion de démarrage sera transmise. Le démarrage de la motorisation est temporisé en fonction du temps de préavis programmé (voir étape de menu 7).

• Émetteur portatif
Programmation d'émetteurs manuels supplémentaires: voir étapes de menu 1 et 2 (fig. **15** et **16**).
Changement de pile: faire coulisser et ouvrir le couvercle du compartiment à pile de l'émetteur portatif. Sortir la pile du compartiment. Installer une pile neuve en respectant la polarité. Refermer le couvercle.

Ne pas jeter les piles vides dans les ordures ménagères (déchetterie spéciale)!

• Entretien / Contrôle

Pour votre sécurité, nous vous conseillons de faire contrôler l'installation de votre porte de garage par un spécialiste avant la première mise en service et selon les besoins (mais au moins une fois par an).

Surveillance de la limitation d'effort
La commande de la motorisation dispose d'un système de sécurité à 2 processeurs assurant la surveillance de la limitation d'effort. Dans chaque position finale, le débrayage intégré de l'effort est testé automatiquement. On devra contrôler l'installation de la porte avant la première mise en service, puis au moins une fois par an et effectuer à cette occasion une vérification du limiteur d'effort (fig. **21**).

Attention! Un effort réglé trop haut peut entraîner des accidents corporels.

L'effort d'ouverture peut être réajusté dans l'étape de menu 5, celui de la fermeture dans l'étape de menu 6.

• Compteur de cycles
Le compteur de cycles enregistre le nombre d'ouvertures/fermetures effectuées par la motorisation.
Pour consulter l'état du compteur, maintenez la touche △ enfoncée pendant 3 secondes jusqu'à l'apparition d'un chiffre. Le chiffre affiché indique l'une après l'autre les valeurs numériques en commençant par la position de décimale la plus élevée jusqu'à la plus basse. À la fin, un tiret horizontal apparaît, par exemple : 3456 mouvements, 3 4 5 6 –

FR

• Mode de reconnaissance des anomalies

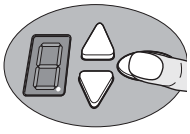
Remarque importante: débrancher impérativement le courant avant de procéder à toute operation sur la motorisation!

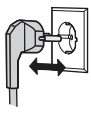
Anomalie	Causes possibles	Remède
La porte ne s'ouvre ou ne se ferme pas entièrement.	Le mécanisme de porte s'est modifié. Le reglage de l'effort de fermeture ou d'ouverture est trop faible. Le réglage de la position finale n'est pas correct.	Faire contrôler la porte. Procéder à un réglage de l'effort. Procéder à un nouveau réglage des positions finales (menues 3 et 4).
La porte fait pression dans les positions finales.	Le réglage des positions finales n'est pas optimal.	Procéder à un nouveau réglage des positions finales (menues 3 et 4).
Après la fermeture, la porte s'ouvre de nouveau et laisse un interstice ouvert.	La porte se bloque juste avant la position fermée.	Rétirer l'obstacle ou procéder à un nouveau réglage de la position finale FERMETURE (étape menue 4).
La porte ne réagit pas à l'impulsion transmise par l'émetteur portatif, mais réagit à la manœvre par bouton-poussoir ou autres impulseurs.	La pile de l'émetteur portatif est vide. Il n'y a pas d'antenne ou elle n'est pas orientée. Aucun émetteur n'est programmé.	Changer la pile de l'émetteur portatif. Installer ou orienter l'antenne. Programmer l'émetteur portatif (étape de menue 11).
La porte ne réagit ni à l'impulsion transmise par l'émetteur portatif ni à d'autres impulseurs.	Voir Affichage de diagnostic.	Voir Affichage de diagnostic.
Rayon d'action trop faible de l'émetteur portatif.	La pile de l'émetteur portatif est vide. Il n'y pas d'antenne ou elle n'est pas orientée. Blindage sur place du signal de réception.	Changer la pile de l'émetteur portatif. Installer ou orienter l'antenne. Brancher une antenne extérieure (Options).

• Affichage de diagnostic

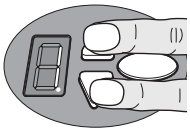
L'affichage sert au diagnostic d'anomalies éventuelles pendant le fonctionnement.

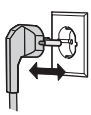
Chiffre	État	Diagnostic / Remède
0	La motorisation démarre et le chiffre 0 s'éteint.	La motorisation reçoit une impulsion à l'entrée DÉPART ou par un émetteur. Fonctionnement normal.
1	Position finale supérieure ouverte atteinte.	
2	Position finale inférieure fermée atteinte.	
-	Position finale de la porte non atteinte.	
0	Le chiffre 0 reste affiché pendant le mouvement d'ouverture ou de fermeture suivant et s'éteint ensuite.	La motorisation effectue une course d'apprentissage pour limitation d'effort. **Attention**: l'effort des courses n'est pas surveillé!
0	Le chiffre 0 reste toujours affiché.	Course d'essai de force pas terminée. Répéter. Trop de pression sur les positions finales de la porte. Réglage porte.
1	La porte ne fait aucun mouvement d'ourverture ni de fermeture.	Le raccordement STOP A est coupé. Le dispositif externe de sécurité a réagi (ex. Portillon).
2	La porte ne se ferme plus.	Le raccordement STOP B est coupé. Le dispositif externe de sécurité a réagi (ex. Barrage photoélectrique).
3	Réglage porte et course d'essai pas terminés correctement	Dans les menus 3 et 4 ré-effectuer le réglage de la porte et terminer la course d'essai de force.
4	Impulsion continue au niveau de l'entrée DÉPART.	La porte n'accepte plus aucune impulsion de départ. L'impulseur externe transmet une impulsion continue (ex. Touche coincée).
5	Une faute est intervenue au moment du paramétrage de la motorisation.	Course de déplacement trop longue. Procéder à un nouveau réglage (étapes de menu 3 et 4).
7	Erreur lors de la course d'essai.	Re-calibrer les positions (étapes de menu 3 et 4). Ne pas avancer trop fort sur les positions finales.
9	Porte ne fait aucun mouvement d'ourverture ni de fermeture.	Erreur lors du test automatique. Interrompre réseau.
E	Moteur immobilisé.	Le moteur ne tourne pas. Faire appel à un spécialiste.
F	Le frein électronique est activé. La lumière du garage reste allumée.	Ôter l'entraînement des positions finales supérieures. Contrôler la porte et les ressorts. Régler plus bas la position finale supérieure.
U	Verrouillage vacances activé, la porte ne s'ouvre pas.	Interrupteur à coulisse sur SafeControl / Signal 112 validé. Remettre à zéro.





Effacer les codes radio
Appuyer sur la touche ovale. Brancher la fiche secteur et appuyer en même temps sur la touche.
Tous les codes radio calibrés des émetteurs manuels sont effacés.





Rétablir les réglages par défaut.
Appuyer en même temps sur les touches Ouvrir et Fermer. Brancher la fiche secteur et rester appuyé 3 secondes sur les touches.
L'état de livraison est alors rétabli.

Cahier d'inspection

FR

Exploitant de l'installation: _____

Emplacement d'installation de la porte: _____

_____

Données de motorisation

Modèle de motorisation: _____ **Date de fabrication:** _____

Fabricant: _____ **Mode de fonctionnement:** _____

Caractéristiques de la porte:

Modèle: _____ Année de fabrication: _____

N° de série: _____ Poids du vantail: _____

Dimensions de la porte: _____

Montage et mise en service

Société, technicien: _____ Nom, technicien: _____

Mise en service effectuée le: _____ Signature: _____

Autres données

_____

_____

_____

Modifications ultérieures

_____

_____

_____

Contrôle de l'installation de porte

Généralités

Les portes motorisées doivent être inspectées et/ou entretenues par des techniciens de montage qualifiés (ce sont des personnes qui ont la formation appropriée et disposent des compétences nécessaires de par leur connaissance et leur expérience) ou des experts lors de la mise en service et selon les intervalles prévus par le fabricant dans la notice de maintenance, également selon les éventuelles réglementations nationales spécifiques (comme pour l'Allemagne la réglementation 232 "Directives pour les fenêtres, portes et portes de garage motorisées".

Tous les travaux de maintenance et de contrôle doivent être documentés dans le cahier d'inspection fourni. L'exploitant doit le conserver au même endroit que la documentation de l'installation de porte pendant toute la durée d'utilisation après l'avoir reçu complété des mains du technicien après la mise en service effectuée. (Nous le recommandons également pour les portes à actionnement manuel.)
Les prescriptions issues de la documentation de l'installation de porte (consignes de montage, de commande et de maintenance) doivent également être impérativement observées.

Le fabricant décline toute responsabilité en cas de contrôle/maintenance non conformes.

Toute modification (si autorisée) apportée à l'installation de porte doit également être documentée

Attention: il convient de différencier les opérations de contrôle de celles de maintenance.

FR

Liste de vérification de l'installation de porte

(Cocher l'équipement présent lors de la mise en service)

	équipement	présent	propriétés a vérifier	remarque
1.0	**Porte**			
1.1	Actionnement manuel de la porte	☐	Manœuvrabilité	☐
1.2	Fixations / raccordements	☐	état / ajustement	☐ _____
1.3	Points de rotation / éléments articules	☐	état / graissage	☐ _____
1.4	Galet / support de galet	☐	état / graissage	☐ _____
1.5	Joints / barres de contact	☐	état / ajustement	☐ _____
1.6	Châssis /guidage de porte	☐	état / fixation	☐ _____
1.7	Vantail	☐	orientation / état	☐ _____
2.0	**Équilibrage du points**			
2.1	Ressorts	☐	état / ajustement	☐ _____
2.1.1	Paumelles a Ressort	☐	état	☐ _____
2.1.2	Dispositif contre la rupture	☐	état / plaque signalétique	☐ _____
	des ressorts	☐	état / plaque signalétique	☐ _____
2.1.3	Éléments de sécurité spline, goupille etc.	☐	état / ajustement	☐ _____
2.2.1	Fixation de câble	☐	état / ajustement	☐ _____
2.2.2	Tambours d'enroulement	☐	2 bobines de sécurité	☐ _____
2.3	Sécurité anti-chute	☐	état	☐ _____
2.4	Déplacement radial de l'arbre en T	☐	état	☐ _____
3.0	**Motorisation / Commande**			
3.1	Motorisation / rail / console	☐	état / fixation	☐ _____
3.2	Lignes / raccordements électriques	☐	état	☐ _____
3.3	Déverrouillage rapide / de secours	☐	état / fonctionnement	☐ _____
3.4	Dispositifs d'actionnement, Poussoirs / émetteur portatif	☐	état / fonctionnement	☐ _____
3.5	Désactivation de fin	☐	état	☐ _____
4.0	**Sécurité contre l'écrasement et le cisaillement**			
4.1	Limitation de la force	☐	arrête et change de sens	☐ _____
4.2	Protection contre le soulèvement de personne	☐	Le vantail s'arrête à 20 kg	☐ _____
4.3	Environnement sur site de montage	☐	Distances de sécurité	☐ _____
5.0	**Autres dispositifs**			
5.1	Verrouillage/serrure	☐	état / fonctionnement	☐ _____
5.2	Portillon	☐	fonctionnement / état	☐ _____
5.2.1	Contact de portillon	☐	fonctionnement / état	☐ _____
5.2.2	Contact de fermeture de porte	☐	fonctionnement / état	☐ _____
5.3	Signalisation par feux	☐	fonctionnement / état	☐ _____
5.4	Barrières photoélectrique	☐	fonctionnement / état	☐ _____
5.5	Protection des bords de fermeture	☐	fonctionnement / état	☐ _____
6.0	**Documentation**			
6.1	Plaque signalétique / désignation CE	☐	complètes / lisibles	☐ _____
6.2	KonformDéclaration de conformité de l'installation de porte	☐	complètes / lisibles	☐ _____
6.3	Notices de montage / d'utilisation / de maintenance	☐	complètes / lisibles	☐ _____

Veuillez conserver cette notice de pose, d'emploi et d'entretien pendant toute la durée d'utilisation!

FR

Justificatifs de contrôle et de maintenance de l'installation de porte

Date	Travaux/mesures exigées effectué(e)s	Contrôle effectué	Défauts supprimés
		Signature / Adresse de la société	Signature / Adresse de la société
	Mise en service, premier contrôle		

Veuillez conserver cette notice de pose, d'emploi et d'entretien pendant toute la durée d'utilisation!

FR

CE CERTIFICAT DE CONFORMITE

à la norme produits portes EN 13241-1 annexe ZA

Novoferm GmbH
Isselburger Straße 31
46459 Rees
Deutschland

Déclare par la présente, que

- les **portes sectionelles Novoferm type E iso9, iso20, iso20 FZF, iso34, iso45, iso45 bois** et les **portes basculantes Novoferm DL,** les **portes basculantes Novoferm DELLISO**, les **portes basculantes Novoferm DL-102,** les **portes basculantes novo*door*** sont conformes aux directives sur les produits du bâtiment (procédure 89/106/EWG)
- ainsi que dans les combinaisons prescrites avec les motorisations **Novodoor 101, Novomatic 200, 312, 413, 553S, 803** ou **NovoPort** sont conformes aux dispositions
  - des directives produits du bâtiment (procédure 89/106/EWG)
  - directives machines (2006/42/EG)
  - directives basse tension (2006/95/EWG)
  - des directives CEM (2004/108/CEE)
- la norme harmonisée suivante a été appliquée:
  - EN 13241-1 portes – norme produit
- la conformité a été démontrée par l'organisme reconnu

  TÜV NORD CERT GmbH
  Notified Body 0044
  Langemarckstraße 20
  D – 45141 Essen

Rees, 2011-11-22 Signature:

Frank Wiedenmaier

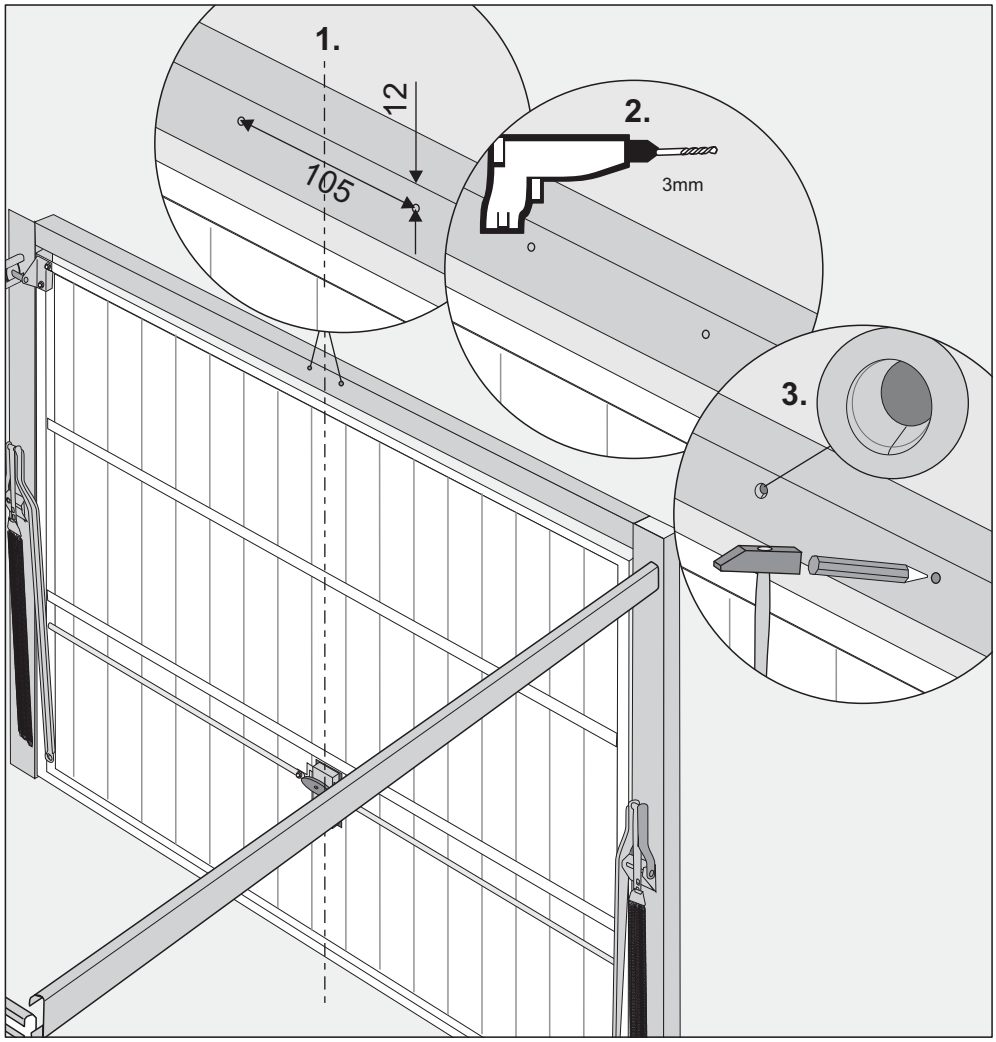
Le signataire est dirigeant de Novoferm GmbH.

Nous déclarons que les normes du fabricant ont été observées.

entreprise d'installation

Lieu, Date:_____ **Signature:**_____

Veuillez conserver cette notice de pose, d'emploi et d'entretien pendant toute la durée d'utilisation!

Note informative

Pour fixer le rail de roulement d'entraînement sur le cadre de la porte, il faut tout d'abord faire des trous ou percer un avant-trou. Ensuite former un entonnoir avec un pointeau pour obtenir la profondeur filetée nécessaire.
La perforation appropriée sera bientôt réalisée en série sur les portes K.